

R É S Z L E T E S J E L E N T É S

A BKV helyzetéről

Háttér

A korábbi fővárosi városvezetés felelőtlen irányítása és a BKV pazarló gazdálkodása következtében a műszaki és pénzügyi csődhelyzet határán működő közlekedési vállalat 2004 óta görgetett adósságállományából 2012-ben 58 milliárd forint jár le, amelynek finanszírozása nem megoldott. A BKK tájékoztatása alapján a BKV 2012-re előirányzott árbevétele által nem fedezett működési költség összesen 73 milliárd forint, melynek fedezetlensége esetén a BKV 2012. április 30-án lejáró közszolgáltatási szerződése nem újítható meg az 1370/2007/EK rendelet szabályai szerint.

A BKV működésének 2012-es normatív támogatására 32,2 milliárd forint elkülönítése történt meg a 2012-es központi költségvetésben, amelynek folyósítását azonban az Országgyűlés ahhoz a feltételhez kötötte, hogy a Kormánynak el kell fogadnia a Főváros átfogó koncepcióját a BKV hosszú távú finanszírozására vonatkozóan, amely fenntartható működtetési rendszer teremt 2013-tól.

Javaslat

A Nemzetgazdasági Minisztérium és a BKK vezérigazgatója között közel egy hónapja folynak tárgyalások a pénzügyi helyzet stabilitását célzó megoldási javaslatok ütemezésére vonatkozóan. Az egyeztetések első sorban a prompt ügyek megoldására, ezt követően még az idei évben fennmaradó finanszírozási hiányra, legvégül pedig a 2013-tól kezdődően a hosszú távú működés fedezetének biztosítására vonatkozóan folytak egyeztetések.

A kizárólagosan a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közlekedési vállalat állami finanszírozásával kapcsolatosan a Nemzetgazdasági Minisztérium álláspontja, hogy a Főváros elsődleges felelőssége mellett szükséges megoldást keresni a működőképesség biztosítására. A tárgyalások során a felek alapelvnek tekintették, hogy a központi költségvetés legfeljebb a Fővárossal azonos mértékben járul hozzá a társaság működési hiányához a központi költségvetés terhére.

A BKV jelenlegi súlyos pénzügyi helyzetére a megoldás több lépcsőben lehetséges, először a közeljövőben lejáró hiteltörlesztés fedezetét kell biztosítani, majd a további ideai működés forrását, végül fenntartható rendszert kell kidolgozni a további évekre.

1. Az NGM és BKK közötti megbeszélésen javaslatunk alapján megállapodás született arról, hogy a Kormány 2012. évi központi költségvetésben elkülönített 32,2 milliárd forint normatív támogatásból 20 milliárd forint folyósításáról intézkedik, amennyiben a Fővárosi Közgyűlés döntést hoz az azonos mértékű finanszírozásról. A BKV részére ezen összeg rendelkezésre bocsátásával ugyan elhárul a

készítette:

látta:

jóváhagyta:

Dr. Lenner Áron Márk
főosztályvezető
Tóth Tamás
tamas.toth@ngm.gov.hu
374-2907
Képes György
gyorgy.kepes@ngm.gov.hu,
374-2427

Dr. Nagy Róza
közigazgatási államtitkár

Szatmáry Kristóf
államtitkár

Dr. Szöllösi László
helyettes államtitkár

Dr. Matolcsy György
miniszter

közvetlen leállás veszélye, ugyanakkor a finanszírozás problémája nem oldódik meg teljes egészében, a 2012-es év működés fenntartásához további intézkedések szükségesek.

A Fővárosi Önkormányzat vállalása alapján a saját 20 milliárd forintos támogatását 2012. évi költségvetési rendeletében 6 milliárd forint elkülönített működési hozzájárulás, 9 milliárd forint a BKV-nak nyújtott – 2012. május 1. után működési kompenzációvá konvertált – tagi kölcsön és a BKK által végrehajtott 5 milliárd forint értékű kiadáscsökkentő csomag jelenti. 2012.január 25-én a Fővárosi Közgyűlés döntött a 9 milliárd forint értékű áthidaló kölcsön és a 6 milliárd forint értékű további támogatás folyósításáról.

2. A BKV 73 milliárd forintos 2012. évi finanszírozási szükségletéből az első ütem lezárását követően 33 milliárd forint marad megoldatlan, mely az „1+1 forint” elve alapján 16,5 – 16,5 milliárd forint terhelést jelent mind a központi költségvetés, mind a kizárólagos tulajdonos Fővárosi Önkormányzat számára. A normatív támogatás előirányzott 12,2 milliárd forint nagyságú fennmaradó részösszege a Kormány külön döntése alapján további 4,3 milliárd forintos – a rendkívüli kormányzati intézkedések 100 Mrd forintos kerete terhére történő – átcsoportosítással növelve fedezetet jelenthet a közlekedési társaság 2012. évi finanszírozásának központi költségvetést terhelő részére.

A Fővárosi Önkormányzat által tett, a további – nem a központi költségvetés terhére finanszírozandó – 16,5 milliárd forint előteremtésére tett javaslataival kapcsolatos álláspontunk a következő:

Tekintettel arra, hogy az Országgyűlés a 2012. évi adótörvényekről és az önkormányzati források elosztásáról már döntött, ezért az idei évre vonatkozóan nem támogatjuk a Főváros – Tarlós István főpolgármester úrnak, Dr. Orbán Viktor miniszterelnök úr részére címzett 2012. január 13-án kelt levelének 1. sz. mellékletében részletezett – ezen intézkedések módosítására irányuló javaslatait. Így nem értünk egyet az alábbi javaslatokkal:

- a forrásmegosztás mértékének módosítása
- az agglomeráció finanszírozásba történő bevonása
- parkolási bevételek újraelosztása
- új központi adó kivetése
- IPA emelése
- ÁFA csökkentés.

A fentiekre tekintettel a Nemzetgazdasági Minisztérium kizárólag olyan intézkedések bevezetését támogatja, amelyek a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartoznak. Ilyen döntés lehet az úthasználati díj évközi bevezetése (matricás rendszerben, kézi ellenőrzéssel), a BKV jegyárainak differenciált emelése, a társaság működésének további racionalizálása, lejáró hitelek refinanszírozása állami garanciavállalás mellett.

készítette:

látta:

jóváhagyta:

Dr. Lenner Áron Márk
főosztályvezető
Tóth Tamás
tamas.toth@ngm.gov.hu
374-2907
Képes György
gyorgy.kepes@ngm.gov.hu,
374-2427

Dr. Nagy Róza
közigazgatási államtitkár
Szatmáry Kristóf
államtitkár
Dr. Szöllösi László
helyettes államtitkár

Dr. Matolcsy György
miniszter

A BKV részére a központi költségvetés terhére juttatott 16,5 milliárd forint folyósításának feltétele, hogy:

1. a Főváros az „1+1 forint” elve alapján biztosítson további 16,5 milliárd forint támogatást a fentebb leírt elvek mentén, a saját hatáskörében hozott intézkedések alapján a BKV 2012-es működtetésére;

2. a Főváros és a BKK – az NFM és az NGM bevonásával –közösben dolgozzon ki 2013-tól kezdődően a BKV hosszú távú finanszírozására vonatkozó átfogó koncepciót, amelyet a kormány annak megtárgyalását követően elfogad;

3. a Főváros vállaljon kötelezettséget arra vonatkozóan, hogy a már meglévő 73 Mrd forinton túl esetlegesen még 2012-ben fellépő, további finanszírozási hiány pótlására saját hatáskörben keres megoldást és nem fordul a Kormányhoz további működési kiadás biztosítását kérve.

3. A fentiekén túl a BKV hosszú távú működésének biztosítása érdekében szükséges további beruházások és strukturális átalakítások, így az agglomerációban működő Volán társaságok, valamint a BKV integrált működése, kamerarendszeren alapuló Fővárosi behajtási díj (dugódíj), elektronikus jegyrendszer bevezetése 2013-tól lehetséges. A dugódíj, illetve az elektronikus jegyrendszer bevezetéséhez szükséges infrastrukturális fejlesztések EU-s támogatásból történő megvalósításához ezen intézkedések a Kormány által kiemelt beruházássá nyilvánítása indokolt.

készítette:

Dr. Lenner Áron Márk
főosztályvezető
Tóth Tamás
tamas.toth@ngm.gov.hu
374-2907
Képes György
gyorgy.kepes@ngm.gov.hu,
374-2427

látta:

Dr. Nagy Róza
közigazgatási államtitkár
Szatmáry Kristóf
államtitkár
Dr. Szöllösi László
helyettes államtitkár

jóváhagyta:

Dr. Matolcsy György
miniszter