



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság



NKH00546442

MH/427/2009/091110/07
6. EH; CS Gy (EÜ) ✓
G1 (Konzorcium) ✓

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ikt.sz.: KK/KF/A/NS/577/32/2009.
Ea.: Telekiné Királyföldi Antonia
Hídügyi osztályvezető
(1) 474-1785

Tárgy: Margit híd átépítése, I. ütem, mederhíd acél-
szerkezeti munkák kiviteli terv jóváhagyása
Hiv.sz.: FŐMTERV'TT 93/1334/2009. és 93/1393/2009.

H a t á r o z a t

Az építető Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Út- műtárgy Alosztály (1052 Budapest, Városház u. 9-11.) nevében és megbízásából eljáró Fővárosi Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. (a továbbiakban FŐMTERV'TT) fenti hivatkozási számú, 2009. szeptember 23-án kelt kérelmére, a **Margit híd átépítése, I. ütem, mederhíd acél-szerkezeti munkák** 93.09.002. (FŐMTERV'TT) és 7905/1 (MSc Kft.) tervszámú, 2009. júniusi keltezésű, valamint a FŐMTERV'TT 93/1393/2009. számú, 2009. október 13-i keltű levelével megküldött kiegészítő

kiviteli tervdokumentációit

(1.1/I. 1. és 2. kötet, és 32.09.118 tervszámú kiegészítő dokumentáció)

jóváhagyom

az alábbi feltételekkel, és a kivitelezés során az alábbiak betartását írom elő, figyelembe véve a KU/KF/193/5/2009. számú építési engedély I. fejezet 15. pontja szerint az építető megbízására a mederhídra Dr. Dalmy Dénes független szakértő és munkatársai által készített, hivatalomba 2009. október 7-én érkezett független ellenőrző statikai számításban foglaltakat:

1. Jelen határozat a mederhíd (I. - VI. nyílás) északi félhíd (I. ütem) acélszerkezeti átalakítás kiviteli tervére vonatkozik.
2. Jelen határozatot együtt kell kezelni az I. ütemű bontási munkákra hatóságom által KK/KF/577/18/2009. számon 2009. augusztus 17-én kiadott bontási, valamint a KK/KF/577/28/2009. számon 2009. szeptember 28-án az I. ütem alépítményi és vasbeton szerkezeti munkákra kiadott kiviteli terv jóváhagyással.
3. Jelen határozat kiadása a külön jogszabályban foglalt felelősség alól a tervezőt és a kivitelezőt nem mentesíti.
4. A kivitelezést csak a jelen határozat 1. pontjában megjelölt műszaki tartalmi szintjéig lehet végezni.
5. A bontási munkák során a tervtől tapasztalt eltérések esetén a tervezőt értesíteni kell.
6. A KU/KF/193/5/2009. számú építési engedélyben rögzített szakhatósági és kezelői nyilatkozatokban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.
7. A szerkezetekbe csak olyan termékek építhetők be, melyek a 3/2003. (I.25.) BM-GKM-KvVM számú együttes rendelet 3.§ alapján építőipari műszaki engedéllyel rendelkeznek, vagy megfelelnek a honosított harmonizált szabványoknak (CE megfelelés), vagy rendelkeznek európai műszaki engedéllyel (ETA).
8. Az átépítés során a közművek épségét folyamatosan biztosítani szükséges.

9. Az átalakításhoz szükséges munkaterületet jóváhagyott forgalomtechnikai tervek és a 15./I. kötet organizáció alapján, a technológiához igazított változtatással kell biztosítani.
10. A munkafolyamatok megkezdése előtt az ÚT 2-3.402:2000 1.2.4. és 1.2.5. pontoknak megfelelően technológiai utasítást, mintavételi- és minősítési tervet kell készíteni. Kivitelezési munka csak a Független Mérnök jóváhagyásának birtokában kezdhető meg.
11. A kivitelezés során be kell tartani a műszaki leírás munkavédelmi fejezetében foglaltakat.
12. A repülővágány könnyűbeton pályaelemeinek elhelyezése és a villamos-forgalom áterelése a jelen jóváhagyás előtt az engedélyes felelősségére megtörtént.
13. A déli pályán közlekedő villamosok sebessége a felszerkezeti műszaki leírás 5.3. pontja szerint nem haladhatja meg az 5 km/óra sebességet. A járműtalálkozásokat – jelzőlámpával szabályozva - kizárólag a szigeti pilléren kell lehetővé tenni.
14. Az építési forgalomban legfeljebb 16 t össztömegű gépjárművek vehetnek részt.
15. A kiviteli terv részét képező tervezői, és a független statikai számítás alapján – a déli pálya egyes szerkezeti elemeiben előállt korróziós veszteségek figyelembe vételének mellőzésével is – a keresztartók félbevágásával előállított három főtartós szerkezet nyílásaiban építési esetleges teherből számított feszültségek a III. és IV. nyílás hosszartójában, keresztartójában, valamint a II. és V. nyílás hosszartójában meghaladják a megengedett 18 kN/cm^2 feszültséget, a korróziós állapot felmérésére a bontásnak ebben a fázisában még nincs lehetőség, így a f-e-d jelű hosszartókon nyugvó szerkezet teherbírására, állékonyágára biztonság nem mutatható ki.
Kritikus helyek:
III-IV. nyílásban (L=87,4 m, tervező: FÖMTERV'TT):
hosszartó a '3' keresztartó szelvényben az 'e' főtartó felett,
keresztartó a '28' keresztartó szelvényben a 'd' hosszartó mellett,
régí oszlopok a '28' keresztartó szelvényben a 'd' főtartó felett.
II. és V. nyílásban (L=81,9 m, tervező: MSc Kft.):
hosszartó a '18' keresztartó szelvényben a 'd' főtartó felett,
keresztartó a '21' keresztartó szelvényben a 'd' hosszartó mellett,
régí oszlopok a '21' keresztartó szelvényben a 'd' főtartó felett,
új oszlopok a '2' keresztartó szelvényben az 'e' főtartó felett.
A szerkezet, a villamos- és busz közlekedés, valamint az építési forgalom biztonsága miatt az építési állapot minden fázisában a már feltelepített 24 darabos nyúlásmérő bélyeg-rendszer segítségével a feszültségváltozást feszültségmérés segítségével folyamatosan ellenőrizni kell. A keresztartók szétvágása előtt a tervező által az átépítés minden ütemében és terhelési helyzetében a kritikus elemekre megfelelő biztonsággal kimutatott, a korróziós veszteségeket figyelembe vevő határértékek elérésének esetére riasztási tervet kell készíteni, melynek jóváhagyása, és a szükséges teendők megtételére vonatkozó azonnali intézkedés a Független Mérnök feladata.
16. A mért nyúlások alapján az adott acél szerkezeti elemre megállapított folyáshatárt megközelíteni tilos. Szükség esetén az egyes szerkezeti elemek építési állapotra történő erősítése tervezői művezetés és a Független Mérnök által jóváhagyott fedvénytervek alapján lehetséges.
17. A munkák megkezdése előtt a szerelési munkákhoz használni kívánt daruk mozgásához és kitalpalásához szükséges ideiglenes tartókat és a híd tartóit különböző szerelési állapotokban statikai ellenőrzés alá kell vetni. A vízszintes merevséget biztosítani kell a támasz közelében lévő oszlopok közé beépített keresztirányú kötésekkel.
18. A keresztartók szétvágását megelőzően a rövid oszlopokat a kedvezőtlenebb befogottnak feltételezve kihajlásra és fáradásra ellenőrizni kell, és az ellenőrző számításokat be kell mutatni a Független Mérnöknek.
19. Tekintettel arra, hogy a KK/KF/577/18/2009. számon 2009. augusztus 17-én jóváhagyott bontási terv ilyen részleteket nem tartalmazott, a keresztartók szétvágására részletes bontási

- tervet kell készíteni. A híd szétválasztása csak a Független Mérnök engedélyével, az általa jóváhagyott bontási terv alapján lehetséges.
20. Az eredeti szerkezet visszaállítása során a szétvágott keresztartók illesztését külön részletterven kell kidolgozni.
 21. A megbontott keresztartók, alsó keresztkötések, szélrácsok helyreállításáról készített részlettervet a II. ütem kiviteli terv jóváhagyási kérelmével együtt be kell nyújtani hatóságomhoz.
 22. A kivitelezés teljes időszakában a feszültségugrást előidéző helyzetek kialakulását el kell kerülni.
 23. Mindkét tervrész erőtanai számításából az NF csavaros kapcsolatok ellenőrzése, valamint a főtartó szélrács méretezése végleges állapotban hiányzik, pótlása szükséges.
 24. A megmaradó, építési állapotban csak három oldalán megtámasztott vasbeton pályalemez, valamint a főtartók gerinclemezek horpadási teherbírását ellenőrző számítás el kell készíteni és hatóságomnak be kell nyújtani a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül.
 25. A III. és IV. nyílás statikai számítását ki kell egészíteni a villamos alatti pályaszerkezet, a hossz- és keresztbordák számításával.
 26. A 93.09.002. tervszámú dokumentáció tervjegyzék szerinti 1.1/I-14-R-256 - 1.1/I-14-R-276 rajzszámú tervlapjai érvényüket veszítik, helyettük a 32.09.118. tervszámú kiegészítő dokumentáció M-el, M2-vel és A-val jelölt tervlapjai érvényesek. Az északi konzolon, a befolyási oldali főtartók feletti „G” jelű pályatábla, hossz- és keresztartó-elemeket a 32.09.118. tervszámú kiegészítő dokumentáció alapján kell gyártani és beépíteni.
 27. Az alkalmazandó anyagminőségek tekintetében a Tervező 2009. október 13-i keltű nyilatkozata alapján a kiegészítő dokumentáció konszignációs táblájában jelölt elemeket a magasabb szilárdsági osztályba tartozó S355 minőségű acélból kell elkészíteni. Az ily módon előállított szerkezet az ellenőrző statikai számítás – miszerint S235 acélminőség esetén a konzol **nem felel meg** (II. kötet, 113. és 115. oldal) - szerinti követelményeket kielégíti.
 28. A II. és V. nyílás statikai számítását ki kell egészíteni az ív sarujának, valamint a hossz- és keresztartók ellenőrzésével mind építési, mind végleges állapotban.
 29. A KU/KF/193/5/2009. számú építési engedély 6. pontja alapján a bontás során nyert mintákon meg kell győződni arról, hogy az eredeti szerkezeti acél vegyi összetétele megfelelő-e ridegtörésre és fáradásra. A szegecselt kapcsolatok ellenőrizhetősége érdekében meg kell vizsgálni a szegecs-minőségeket.
 30. A kiviteli tervekkel egyidejűleg építéstechnológiai tervet, leírást kell készíteni, azt a Független Mérnökkel jóvá kell hagyatni, majd a technológiai terv egy példányát 8 napon belül hatóságomhoz be kell nyújtani.
 31. A kiviteli terveken meg kell adni a meglévő szerkezeti elemek kiinduló méreteit: az oszlopmagasságokat és szélességeket, a fő- és keresztartók távolságát, a III. támaszközben a főtartók változó távolságát, a hosszartók lejtését.
 32. A III. és V. nyílás kiviteli tervein meg kell adni az újonnan beépítendő kötőelemek hosszát, darabszámát, anyagminőségekkel, szabványjelöléssel, a varratok szabvány szerinti jelölését, a varratminőségekkel, hosszakkal, alakjelöléssel, megmunkálással, a varrathalmozódás elkerülésére adott tervezői utasításokkal együtt.
 33. A meglévő oszlopokhoz csatlakozó csomólemezeknél a köríves lekerekítések végén a varratkifuttatáshoz 20 mm vastagítás szükséges. A végeket le kell köszörülni. A meglévő oszlopok végein a hossz tengelyre merőleges bordákat a keresztkötés bekötéseinek helyén a szerelés előtt el kell távolítani.
 34. A helyszíni felmérések és a tényleges méretek eltérésére a méret-, vagy tűréshatár megadással tervezői utasítást kell adni.
 35. A II. és IV. nyílás acélszerkezeti tervein az egyoldali sarokvarratokra, illetve azok gyökméretére vonatkozó tervezői utasítást felül kell vizsgálni, és az összes lehetséges helyen kétoldalra módosítani.

36. A járdakonzol részletterveiben mutatkozó illeszkedési eltéréseket felül kell vizsgálni, és szükség szerint fedvénytervi szinten módosítani kell.
37. Az új pályaszerkezet szerelése előtt a vasbeton pályalemez bontása során feltárt hibákat ki kell javítani, a meglévő és megmaradó acél szerkezeti elemeket ellenőrizni kell.
38. A független statikai ellenőrzést a szárnyhíd átépítésére is el kell végezni, és a szárnyhíd, illetve a II. ütem (déli pálya) kiviteli terv jóváhagyási kérelmével hatóságomhoz be kell nyújtani.
39. A tervezői nyilatkozatokat az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007.(X.31.) Kormányrendelet 8.§ (5) bekezdésében foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni.
40. Az acélszerkezeti kiviteli tervdokumentációt mind a megmaradó, mind az új szerkezeti elemek tekintetében ki kell egészíteni a korrózióvédelmi tervvel.

Egyéb előírások

1. A jelen határozatomban foglalt előírásoknak a kiviteli tervdokumentáció minden példányán való átvezetéséért az építető vagy megbízottja a felelős. A jóváhagyási záradékot az Építetőnek és a Tervezőnek a jelen határozat mellékleteként visszaküldött kiviteli tervekhez rávezetem.
2. Jelen eljárás díjköteles. Az eljárási díj a többször módosított 26/1997.(XII.12.) KHVM rendelet 1. sz. melléklet és 17. a) pontja szerint 588.000.- Ft, melyet az engedélyes Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Út- műtárgy Alosztálya számlázásunk alapján térít meg.

Határozatom ellen – annak kézhezvételétől számított 15 napon belül – a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címzett, de a NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága, Közúti Hatósági Főosztályhoz benyújtott fellebbezésnek van helye.

A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eltérési engedélyezési eljárási díjának 50 %-a, azaz 294.000.-Ft. Ezen összeget a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg a Nemzeti Közlekedési Hatóság 10032000-00289926-00000000 számú számlájára kell befizetni. A befizetés megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I n d o k o l á s

Az építető Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Út- műtárgy Alosztály nevében és megbízásából eljáró, a Margit híd Konzorcium vezető tervezője, a FŐMTERV'TT kérelmére a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Közúti Hatósági Főosztály Hídügyi Osztálya a budapesti Margit híd rekonstrukció építési engedélyét KU/KF/193/5/2009. számon 2009. február 12-én adta ki.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló, többször módosított 15/2000.(XI.16.) KöVfM rendelet (a továbbiakban R) 17.§ (5) bekezdése lehetővé teszi a műszakilag elkülöníthető munkafázisok kiviteli tervének részletekben történő jóváhagyását. Ennek alapján a bontási terv és a szükséges hozzájárulások birtokában az I. ütem bontási munkák kiviteli tervét KK/KF/577/18/2009. számon 2009. augusztus 17-én jóváhagytam.

Az ajánlati szintű kiviteli terveket kibontó, részletes szerkezeti kiviteli tervdokumentációt a FŐMTERV'TT 2009. augusztus 25-i keltű, 31/1258/2009. számú levelével küldte meg.

2009. május 15-i hiánypótlási felszólításom alapján a megbízott FŐMTERV'TT 2009. szeptember 23-án kelt, 93/1334/2009. hivatkozási számú levelében közölte a kivitelezés üteméhez igazodó, a

munkanemenkénti részleges jóváhagyásra vonatkozó jóváhagyási sorrendet, melynek megfelelően a 1.2./I. kötet Mederhíd felújítás terve, alépmérvény, 3./I. kötet Budai oldali műtárgyak átépítése, 4./I. kötet Pesti oldali műtárgyak átépítése és 18./I. kötet Kerékpárút átvezetés budai parti pilléren – Műtárgy kiviteli tervdokumentációkat KK/KF/A/NS/577/28/2009. számú, 2009. szeptember 28-én kelt határozatomban a jóváhagytam.

A részletes acélszerkezeti kiviteli tervdokumentációt a FŐMTERV'TT 2009. augusztus 25-i keltű, 31/1258/2009. számú levelével küldte meg. A III-IV. nyílás acélszerkezeti terveit a FŐMTERV'TT, az I., II., V. és VI. nyílás acélszerkezeti terveit az MSc Kft. készítette.

A KU/KF/193/5/2009. számú építési engedély I. fejezet 15. pontja szerint az építető megbízására a mederhídra Dr. Dalmy Dénes független szakértő és munkatársai által készített független ellenőrző statikai számítás és szakvélemény 2009. október 7-én érkezett hivatalomba.

A független szakértői vélemény kifogásolta (II. kötet, II/4. fejezet, 3. pont) az északi konzol szerkezeti megfelelőségét, és utalt arra, hogy a III-IV. nyílás tervezői statikai számítása átdolgozás alatt áll (II. kötet, II/5. fejezet, 3. pont).

A független szakértői vélemény összefoglalóan kijelenti, hogy a Margit híd statikai számításai, kiviteli tervei a szabvány előírásoknak megfelelnek, azokat elfogadja.

Értesítem alapján a FŐMTERV'TT 93/1393/2009. számú, 2009. október 13-án kelt levelében nyilatkozott a statikai számítás változatlanóságáról, valamint ezen leveléhez mellékelte a 32.09.118. tervszámú, az északi konzolon, a befolyási oldali főtartók feletti „G” jelű pályatábla, hossz- és keresztartó-elemeket tartalmazó kiegészítő dokumentációt, mely a 93.09.002. tervszámú dokumentáció tervjegyzék szerinti 1.1/I-14-R-256 - 1.1/I-14-R-276 rajzszámú tervlapjait érvényteleníti.

A kiviteli terveket a hatályos ÚT 2-3. 401., ÚT 2-3. 404., ÚT 2-2.202., ÚT 2-3.413 és ÚT 2-3.414. útügyi műszaki előírások alapján bíráltam el.

A független szakértői vélemény, valamint a kiegészített tervdokumentáció áttanulmányozása után a rendelkező rész szerint döntöttem.

A rendelkező részben foglalt döntés technikai jellegénél fogva a az acélszerkezeti munkák kiviteli terv jóváhagyási eljárásában a híd-, út- és közmekezelők, valamint a tömegközlekedési szolgáltatók megkeresésére nem volt szükség.

A benyújtott tervek és iratok alapján a kiviteli tervek jóváhagyásával szemben kizáró körülmény nem merült fel.

A rendelkező részben előírtak betartásával a tervek kielégítik a hatályos útügyi műszaki előírásokban foglaltakat és kivitelezésre alkalmasak.

A tervezői jogosultságot megvizsgáltam, és a 104/2006.(IV.28.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően rendben találtam.

Határozatomat a budapesti Margit híd hídszerkezeti rekonstrukció I. ütem (északi hídfél) acélszerkezeti munkáira vonatkozóan a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló, többször módosított 15/2000.(XI.16.) KöVim rendelet 17. § (5) bekezdése alapján, a Nemzeti Közlekedési Hatóság feladat- és hatásköréről szóló, többször módosított 263/2006.

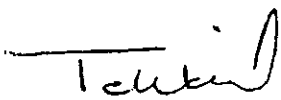
(XII.20.) Korm. rendelet 4.§ (4) bekezdés *b*) pontjában biztosított jogkörömben eljárva hoztam meg.

A fellebbezési eljárás díját az útiügyi hatósági eljárások díjairól szóló, a 95/2005. (X.31.) GKM rendelettel módosított 26/1997.(XII.12.) KHVM rendelet 2.§ alapján, az 1. sz. melléklet 17. *a*) pont figyelembe vételével határoztam meg.

Budapest, 2009. október 20.

Bíró József igazgató nevében:




Telekiné Királyföldi Antonia
osztályvezető

A határozatot kapják:

- | | |
|---|--|
| 1. BFFH Közlekedési Ügyosztály | 1052 Budapest, Városház u. 9-11. + 1 sorozat kiv. terv |
| 2. NKH KMRI Közúti Alágazatok Főosztály | 1033 Budapest, Mozaik utca 5. |
| 3. FŐMTERV'TT Zrt. | 1024 Budapest, Lövház u 37. + 1 sorozat kiv. terv |
| 4. NKH KÜI Hajózási Hatósági Főosztály | Helyben |
| 7. NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály | Helyben |
| 8. Irattár | |