

1. Munkakörülmények

A jelenlegi állapot szerint a folyamatos munkavégzés biztosított.

2. Építési munkák, a kivitelezés jelenlegi állása

2.1. Közművek, közműkiváltások

A hídon, a szárnyhídon valamint a budai és a pesti oldalon – a parti pillérek és a hídfők térségében – a közművek kiváltása és áthelyezése a hídepítési munkákkal párhuzamosan folyamatosan készül.

2.2. Az építési munkák előrehaladása

A mederhíd déli oldalának bontás előkészítési munkái már korábban megkezdődtek. A gyalogos forgalom átterelése az északi járdára 2010.június 6-án, a villamos és autóbusz forgalom áthelyezése az északi oldali pályára június 7-én üzemkezdettől megtörtént. A kúszóváltók alkalmazásában nem volt fennakadás. Az északi oldal építésénél használt bakdarukat leszerelték, azok déli oldalra történő áthelyezése az újonnan beépített ortotróp „H” jelzésű járdalemez behelyezését és azon a bakdaru külső sínpályájának kiépítését követően lehetséges. A vasbeton pályalemezének bontása a bakdaruk üzembehelyezését megelőzően autódaruk alkalmazásával kezdődött meg.

A vasbeton pályaszerkezet elbontását követően június közepén megkezdődött a híd felső acéltábláinak helyére emelése a déli, a Parlament felőli oldal közepénél. Ezekre a „H” elemekre - amellet, hogy az új, végeleges híd főegységeit is képezik - azért van szükség, mert ezeken fog futni a további építési munkákat segítő bakdaruk sínpályája.

2.3. Korrózióvédelem

Megkezdődtek az I. és VI. nyílásokban a korrózióvédelmi munkálatok.

3. Tervezések, tervellátottság

Az I. és II. tervezési ütemhez kapcsolódó kiegészítő dokumentációkat a tervező folyamatosan szállítja.