

1. Kooperációk, egyeztetések

A vállalkozói és a lebonyolítói szerződések aláírását követően a Lebonyolító vezetésével megkezdődött a heti munkamegbeszélések, kooperációk megtartása. A célfeladatok előkészítésére és végrehajtására külön munkacsoportok alakultak.

2. Munkaterület átadás utáni időszak

A munkaterület átadására 2009. augusztus 21-én került sor. Az átadást követően nem került korlátozásra a taxiforgalom a hídon, azt a hídi rekonstrukciós munkálatok előrehaladásának akadályozottságától tette függővé a Megbízó. A taxik hídon való átengedésének kockázataira és esetleges következményeire a Lebonyolító felhívta a Megbízó figyelmét. Ennek következtében az ideiglenes villamospálya kiépítése és az arra történő átterelés után a taxiforgalom megszűnt a hídon. Időközben a kerékpáros forgalmat is korlátozták. A kerékpárokat a hídon csak tolni lehet.

3. Építési munkák

3.1. Hídépítés, állványozás

A merevítő rácsozat gyártási-építési munkáihoz szükséges jóváhagyott tervek időben elkészültek.

Az északi oldali bontási és az ideiglenes villamos pálya megépítéséhez szükséges kiviteli terveket a Nemzeti Közlekedési Hatóság jóváhagyta, a szerkezetépítési tervek jóváhagyásához szükséges független tervellenőr dokumentációja elkészült, a Hatóság a szerkezetépítési terveket szintén jóváhagyta.

A budai és pesti hídfő alépítményi terveinek engedélyezése megtörtént.

A szerkezeti elemek gyártása, kiszállítása és beépítése folyamatosan készül. Valamennyi pillérközben az állványzat is elkészült.

A hídtartozékok és a hídpálya északi oldali bontási munkáinak előkészítése megkezdődött.

Az üzemi gyártás folyamatos, a merevítő rácsozás után a „G” jelű pályaelem gyártás előkészítése megkezdődött.

3.2. Déli ideiglenes villamos pálya és kapcsolódó áramellátási rendszer

Szeptember hónapban a sínek, a sín-dilatációs szerkezetek, a kapcsolóelemek és a műhelyekben legyártott teherelosztó lemezek kiszállítása a munkaterületre megtörtént.

A vágánytengely kitűzése után mindenütt megtörtént a híd-dilatációk kivágása a sínek vonalában, a sínek kiosztása teherelosztó lemezre, a kapcsolószerkek, gumialátétek elhelyezése. A vágány irányának és fekszintjének beállítása után, a töcsavarok helyének kifúrása folyamatosan készült.

A fúrások elvégzése után megtörtént a töcsavarok beragasztása, majd az alátét lemezek elhelyezése, a sínszálak beemelése. A vágány beszabályozása után elvégezték a hegesztéseket. Beépítették valamennyi sín-dilatációs készüléket. Először a dilatációs elem fix fele került elhelyezésre, majd az ehhez csatlakozó vágány kilélegeztetése után megtörtént a dilatációk beállítása és behegesztése.

A vágány elkészülte után elhelyezték a vágánytengely burkolati zónájába azon „U” acél profilelemeket, amelyek a burkolat lehatárolására szolgálnak. A liapor betonburkolat elkészítése előtt a szigeti ív budai oldalától kezdve Pest irányába tervezetten lebontották a járda szegélyét, a villamosvasúti úrszelvény biztosítása érdekében, továbbá a csapadékvíz elvezetése érdekében beépítették a kereszt- és hossz szivárgókat, bekötve a híd víznyelőibe.

A fenti munkák elvégzése után elhelyezték a bitumennel átitatott geotextiliát a pályazónában, majd - éjszakánként - megtörtént a liapor betonburkolat bedolgozása. Minden alkalommal mintavétel történt a kiszállított betonból, biztosítva ezzel a folyamatos minőségi kontrollt. Az egy napos betonfelületen elvégezték a technológia szerinti hézagvágásokat és a hézagok kitöltését. Szeptember hónap során elkészült a teljes ideiglenes vágányzóna burkolattal együtt.

Áramellátás tekintetében megerősítésre került a 7. és a 9. számú oszlop, elvégezték az áram visszavezető kábelek felhelyezését és a sín dilatációs készülékek elektromos átkötését. Beépítették a túlfeszültség levezetőket a hídi kábeleléssel együtt.

A szükségessé váló részlet és kiviteli tervek folyamatosan rendelkezésre álltak.

A bontási munkákhoz szükséges engedélyek rendelkezésre álltak, az ideiglenes villamosvasúti infrastruktúra kiépítése OVSZ II szerint nem vasúthatósági

engedélyköteles tevékenység. A liapor beton anyagösszetételének és beépítési technológiájának pontosítása után a Tervező és a Mérnök megadta az engedélyt a burkolat elkészítéséhez.

Október hónapban az előző időszakban elkészült déli ideiglenes villamosvasúti infrastruktúra nagykörúti hálózatba történő bekötését végezte el a Vállalkozó, a BKV Zrt. által – 2009. október 2-án 18 óra és 2009. október 5-én üzemkezdet között – biztosított vágányzári időszakban. Ezen munkafázis keretében elkészült a budai oldali villamosvasúti pálya és felsővezeték rendszer, valamint a pesti oldal villamosvasúti pálya és felsővezeték rendszer bekötése a nagykörúti hálózatba, továbbá egy PH 50/30 – as kitérő beépítésével elkészült a pesti oldalon a nagykörúti hálózat és a 2-es villamosvonal összekötése.

A rövid vágányzári időszak ellenére a Vállalkozó határidőre elvégezte a fent részletezett feladatokat, így 2009. október 5-én hajnal 2 óra és 4 óra között sikeres próbajáratot tartottak az érintett felek. A sikeres próbajárat eredményeként, 2009. október 5-én üzemkezdettől elindult a menetrend szerinti villamos közlekedés a Nagykörút teljes hosszában. Mind a villamosvasúti, mind a buszforgalom a beindulás óta zavartalan.

Október hónapban befejeződött a déli oldali járda szegélymagasítását célzó „U” acélprofilok felszerelése, továbbá a Vállalkozó hiánytalanul leadta a megvalósulási terveket és minősítési dokumentációt, így 2009. október 29-i nyilatkozatában BKV Zrt. műszaki átadás-átvétel keretében a déli ideiglenes villamosvasúti infrastruktúrát üzemeltetésre átvette.

A menetrend szerinti villamos és autóbusz forgalom beindulása után a Vállalkozó elbontotta az északi járdában lévő közös felsővezeték és közvilágítási oszlopokat, továbbá a Vállalkozó kibontotta a régi villamos pályából a tömbsínt. Megkezdődött a híd kábeltálcájában fekvő egyenáramú kábelek eltávolítása is

3.3. Közművek

Elkezdődtek az I. építési ütem szerinti közműkiváltások (vízépítés, vízellátás és csatornázás).

A hídon található közművezetékek, optikai és elektromos kábelek kiváltásával kapcsolatos tárgyalások, egyeztetések megindultak.

Ezen túl elkezdődött a nagytérségi közműkiváltási tervek észrevételezése is.

A villamos közművezetékek áthelyezése üzemeltetői szakfelügyelet mellett készül. A budai és pesti oldalon a parti pillérek térségében megtörténtek a közműfeltárási munkák.

A közműkiváltási, áthelyezési munkák fontos feltétele az Építető, a közműtulajdonos és az üzemeltető megállapodásának létrejötte a közcélú hálózat átadás-átvételéről. Ez a megállapodás általánosan feltétele a közműtervek jóváhagyásának és a munkák engedélyezésének.

A hídon, valamint a budai és pesti oldalon - a parti pillérek és a hídfők térségében - folyamatos a kábeles közművek kiváltása, áthelyezése. Fenti munkák keretében a különböző hírközlési, erősáramú és BKV kábelek kiváltására, áthelyezésére kerül sor.

A pesti parti pillér térségében megkezdődtek a termálvíz vezeték ideiglenes kiváltásának munkái.

A Margit híd felújításával párhuzamosan folyik a Fővárosi Vízművek Zrt. beruházásában a 2xDN600 vízvezeték rekonstrukció I. ütemének kivitelezése is. Ennek keretében készül a vízvezeték felújítása a szigeti pillérben és a szigeten, a szárnyhíd hídfőjét követő szakaszon. Ezen kívül megkezdődött a Margitszigetet az építés ideje alatt ideiglenesen ellátó DN300 KPE vezeték kiépítése is.

Ezzel párhuzamosan folyik a 2xDN600 vízvezeték korrózióvédelmi munkálatainak valamint a próbafestéseinek előkészítése.

3.4. Mederhíd szerkezetének készültségi foka

Október hónapban – a villamos déli oldalra való átterelése után – teljesen elkészültek:

- a hídszerkezet első állványozási munkái, beleértve a szárnyhíd állványzatát is
- az ideiglenes forgalom fenntartásához elkészült az északi és déli oldali hídszerkezet hossz- és keresztmerezítő rácsozat beépítése
- elkészültek az északi oldal aszfaltmarási munkái

- elbontásra kerültek a hídtartozékok (lámpatestek, felsővezeték tartó oszlopok)

Megkezdődtek továbbá:

- a korlátelemegek bontási munkái és ezzel párhuzamosan az ideiglenes korlátoszlopok beépítése
- a pályatábla vágásának előkészítési munkálatai
- a parti nyílások és a mederpillér fölötti villamos alépítmény bontási munkálatai