

1. Év végi leállás, újrakezdés

A hídi rekonstrukció munkavégzését az évi végi havazás, nagy hideg (-15-20°C fok) és ünnepi leállás érdemben nem befolyásolta. A Vállalkozó 2009. december 22-ig, majd az ezt követő héten a 2009. december 28–30. közötti időszakban végzett kivitelezői tevékenységet. Az idei munkát január 4-én kezdte. A január közepén érkezett, folyamatos, -10 fok alatti hőmérséklet hatására a vállalkozó január 28-án a jégzajlás megindulásával egy időben bejelentette a hídszerkezeti munkák szüneteltetését. Az intézkedést a rendkívül hideg időjárással indokolta a konzorcium. A konzorciumi projektvezető tájékoztatása szerint a hideg miatt sem a hegesztési, sem a lángvágási munkákat nem lehet szakszerűen elvégezni, a rögzítő csavarok fúrásához, illetve a régi pályaelemek feldarabolásához használt víz pedig megfagy, ami balesetveszélyes is. Az erős jégzajlás miatt a mentőcsónak sem tartózkodhat a Dunán, pedig annak jelenléte kötelező. Amíg nem emelkedik tartósan mínusz öt fok fölé a hőmérséklet, a munkálatokat nem tudják megkezdeni. A tartós hideg időjárás a parti műtárgyak felújítását nem befolyásolja, az folyamatosan halad.

2. Építési munkák

2.1. Hídi rekonstrukció, bontás – építés

2010. január 31-ig az alábbi munkafolyamatok zárultak le:

- az organizációs terv szerint az északi hídfél vasbeton pályalemezének 50%-nak elbontása
- Budai és pesti hídfőkben megkezdődtek a pillérszélesítési (cölöpözési) munkák
- a parti pillérekben megkezdődtek a belső közműkiváltások kivitelezése

Gyártás alatt vannak az acélpálya szerkezeti elemei. A „G” elem mellé illesztendő E és F jelzésű elemek hídra történő kiszállítását a Vállalkozó folyamatosan végzi.

2.2. Közművek, közműkiváltások:

A hídon, valamint a budai és pesti oldalon - a parti pillérek és a hídfők térségében - a kábeles közművek kiváltása és áthelyezése folyamatban van.

3. Tervezések, tervellátottság:

3.1. A hídi rekonstrukció II. üteme – déli oldali bontás előkészítése

A Tervező által 2009 decemberében leszállított, déli oldali bontáshoz kapcsolódó kiviteli terveinek vállalkozói, lebonyolítói és tervellenőri felülvizsgálata 2010 januárjában befejeződött. A II. ütem kiviteli terveinek Nemzeti Közlekedési Hatóság általi engedélyeztetése folyamatban van. Jelenlegi állapot szerint a kivitelezés folyamatossága biztosított.

4. Déli oldali kerékpársáv

A déli oldali kerékpársáv kialakításával kapcsolatban – tekintettel a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2009. február 26-án kiadott és 2009. április 24-én jogerőre emelkedett KA/1000/7/2009. számú engedélyében foglaltakra – a FŐMTERV TT Zrt. módosítási kérelmet nyújtott be.

A KA/1000/7/2009. számon kiadott engedély egyértelműen fogalmaz: „A Margit híd északi járdáján a kétirányú kerékpárutat annak megtervezett csatlakozásaival és a budai parti pilléren való átvezetésével engedélyezem. ... A déli oldali járdán kerékpársáv vezetését nem engedélyezem. ... A déli oldali járdán egyirányú kerékpársáv vezetését azért nem engedélyeztem, mert a járda keskeny, az egyirányú kerékpársáv használatának a betartatása nehezen érvényesíthető, az esetleges kétirányú használat forgalombiztonsági szempontból veszélyes helyzeteket eredményez, a rakparti és a margitszigeti kapcsolatai nincsenek megtervezve és nem célszerű a híd mindkét járdáján konfliktusos helyzetet kialakítani.”

A Nemzeti Közlekedési Hatóság a kérelmet KA/13389/2/2009. számú határozata szerint érdemi vizsgálat nélkül – hatáskör hiányában – elutasította. Megállapítása szerint a korábbi tervek szerinti kerékpársáv kialakításhoz csak forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás szükséges, amely a Főpolgármesteri Hivatal hatásköre. Ugyanakkor felhívta a figyelmet a kialakítás balesetveszélyes mivoltára.

A Fővárosi Közgyűlés 54/2008. (01.31.), 833/2008. (05.29.), 603/2009. (04.30.) és 1731/2009. (10.12.) Főv. Kgy. határozata értelmében a déli oldali kerékpársáv megvalósul.